

POIŚ/ZP/1/2020

Sierakowice, 12.03.2020 r.

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem: 521601-N-2020 z dnia 2020-03-10 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa Koparko-ładowarki

oraz

Dostawa Samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym do przewozu samowyładowczych kontenerów

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2019.1843) Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej, na której udostępniana jest specyfikacja, bez ujawniania źródła zapytania.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści (*pisownia oryginalna*):

Pytanie nr 1.

W załączeniu przesyłam pytania do przetargu na dostawę samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym do przewozu samowyładowczych kontenerów.

W związku z ogłoszeniem przetargu pn.: Dostawa Samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym do przewozu samowyładowczych kontenerów"- CPV 34142000-4, czy Zamawiający dopuszcza:

- Wydłużenie terminu składania ofert o 10 dni (ze względu na panujący wirus COVID-19 ograniczona dostępność osób uprawnionych do reprezentacji spółki),
- Termin wykonania zamówienia do 31.07.2020r.,
- Jakie wymiary kontenerów lub jaką ilość m³ zamawiający zamierza przewozić przedmiotowym pojazdem i kontenerami.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający nie wyraża zgody zarówno na wydłużenie terminu składania ofert o 10 dni, jak i wykonania zamówienia w terminie do 31.07.2020 r.

W odniesieniu do pytania dotyczącego kontenerów, Zamawiający określił w opisie przedmiotu zamówienia m.in. ładowność kontenera wynoszącą min. 10 000 kg oraz minimalną wysokość burt wynoszącą 1600 mm. W zależności od rodzaju ładunku opisanie pojemności (w m³) mogłoby nieprecyzyjnie odnosić się do oczekiwanej funkcjonalności kontenera, stąd wskazano jedynie wymiar burt oraz jego ładowność. Na potrzeby niniejszego postępowania należy jednak przyjąć, że ładunki jakie będą przewożone kontenerami będą miały masę ok. 1 tony na każdy m³ ładunku.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU CZŁONEK ZARZĄDU


Tomasz Zdanowicz


Karolina Krefta